

S Y L A B U S (KARTA PRZEDMIOTU)

Nazwa programu studiów: USPIA-P-O-JM-S-21/22Z						
Nazwa przedmiotu: Międzynarodowe prawo przewozowe				Kod przedmiotu:		
Nazwa kierunku: prawo						
Forma studiów: Jednolite magisterskie, niestacjonarne		Profil studiów: ogólnoakademicki		Specjalność:		
Status przedmiotu:			Język przedmiotu: semestr: - język polski			
Rok	Semestr	Forma zajęć	Liczba godzin		Forma zaliczenia	ECTS
				w tym e-learning		
5	9	wykład	15	0	ZO	2
				0		
Razem			15			2
Koordynator przedmiotu:		Dr hab. Krzysztof Wesołowski, prof. US				
Prowadzący zajęcia:		Dr hab. Krzysztof Wesołowski , prof. US				
Cele przedmiotu:		Nabycie usystematyzowanej wiedzy z zakresu międzynarodowego prawa regulującego przewóz osób i przesyłek. Nabycie umiejętności wskazania właściwych dla danego rodzaju umów przepisów prawa, dokonania oceny prawidłowości wykonania umowy, określenia zakresu odpowiedzialności przewoźnika, ustalenia wysokości odszkodowania i dochodzenia wobec niego roszczeń				
Wymagania wstępne:		Znajomość prawa cywilnego (zwłaszcza części ogólnej i zobowiązań)				
EFEKTY UCZENIA SIĘ						
Kategoria	Lp	KOD	Opis efektu	Odniesienie do efektów dla programu		
wiedza	1	EP1	Student zna i rozumie w pogłębionym stopniu miejsce i znaczenie międzynarodowego prawa przewozowego, zna jego źródła, miejsce w systemie prawa i zakres regulacji.	K_W15 K_W16		
	2	EP2	Student zna i rozumie w pogłębionym stopniu zależności pomiędzy aktami prawnymi pochodzącymi z różnych systemów prawnych (prawo unijne, międzynarodowe, krajowe), a także zależności pomiędzy prawem cywilnym materialnym a procesowym w odniesieniu do problematyki przewozu osób i rzeczy	K_W08		
	3	EP3	Student zna i rozumie w pogłębionym stopniu metody interpretacji i wykładni tekstów prawnych należących do międzynarodowego prawa przewozowego.	K_W19		
umiejętności	1	EP4	Student potrafi wykorzystywać i integrować wiedzę teoretyczną z zakresu prawa regulującego umowę przewozu w celu analizy złożonych problemów prawnych i społecznych, wyłaniających się w związku z zawieraniem i wykonywaniem umów przewozu w transporcie międzynarodowym	K_U02		
	2	EP5	Student potrafi sprawnie analizować przepisy regulujące zasady odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy międzynarodowego przewozu osób i rzeczy, ustalenia wysokości odszkodowania i dochodzenia roszczeń.	K_U08		

kompetencje społeczne	1	EP6	Student ma pogłębioną świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści.	K_K01	
	2	EP7	Student docenia znaczenie nauk prawnych, jest gotów do uznawania wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz do zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązaniem problemu.	K_K03	
TREŚCI PROGRAMOWE			Semestr	Liczba godzin	
					w tym e-learning
Przedmiot:					
Forma zajęć: wykład					
Miejsce międzynarodowego prawa przewozowego w systemie prawa. Źródła międzynarodowego prawa przewozowego. Zakres regulacji zawartych konwencjach międzynarodowych regulujących umowę przewozu			9	1	0
Istota umowy przewozu osób i rzeczy. Umowa przewozu a umowy pokrewne (o organizację imprezy turystycznej, spedycji, czarteru, najmu środka transportowego).			9	1	0
Zawarcie i wykonanie umowy przewozu osób. Sytuacja prawna stron umowy. Europejski system ochrony pasażerów			9	2	0
Odpowiedzialność przewoźnika z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu osób i bagażu w świetle prawa międzynarodowego i unijnego			9	2	0
Rodzaje umów przewozu przesyłek w poszczególnych gałęziach transportu. Zawarcie i wykonanie umowy przewozu przesyłek. Sytuacja stron na etapie przygotowywania przewozu			9	1	0
Dokumenty przewozowe i ich funkcje			9	1	0
Prawa i obowiązki stron umowy przewozu na etapie wykonywania umowy. Rozporządzanie przesyłką.			9	1	0
Odpowiedzialność przewoźnika z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu przesyłki. Ustalenie wysokości odszkodowania w prawie przewozowym			9	2	0
Akty staranności odbiorcy – istota, funkcje Przedawnienie roszczeń w transporcie, reklamacje.			9	1	0
Zagadnienia jurysdykcji i wykonywania wyroków państw obcych w dziedzinie transportu			9	1	0
Zagadnienia prawne przewozów wykonywanych przez kilku przewoźników Podstawowe informacje dotyczące ubezpieczeń transportowych (OC przewoźnika i spedytora, casco, cargo)			9	2	0
Metody kształcenia	Wykład wsparty analizą konwencji międzynarodowych i rozporządzeń unijnych dot. transportu oraz analizą orzecznictwa sądów europejskich, związanego z poruszaną tematyką.				
Metody weryfikacji efektów uczenia się					Nr efektu uczenia się z sylabusu
	Sprawdzian pisemny				EP1, EP2, EP3, EP4, EP5, EP6, EP7

Forma i warunki zaliczenia	Test zawierający pytania zamknięte oraz otwarte. Maksymalna liczba punktów do uzyskania ze sprawdzianu wynosi 20: 0-11 pkt – 2,0; 12-13 pkt – 3,0; 14 pkt – 3,5; 15-16 pkt – 4,0; 17 pkt – 4,5; 18-20 pkt – 5,0				
	Zasady wyliczania oceny z przedmiotu				
	Ocenę z przedmiotu stanowi średnia ważona oceny z wykładu.				
Metoda obliczania oceny końcowej	Sem.	Przedmiot	Rodzaj zaliczenia	Metoda obl. oceny	Waga do średniej
	9	Międzynarodowe prawo przewozowe	zaliczenie z oceną	ważona	
Literatura podstawowa	1. Ambrożuk D., Dąbrowski D., Wesołowski K., <i>Międzynarodowe konwencje przewozowe</i> . Wyd. Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2019				
	2. Wesołowski K., <i>Umowa międzynarodowego przewozu drogowego towarów na podstawie CMR</i> , Wolters Kluwer 2013,				
	3. Ambrożuk D., Dąbrowski D., Wesołowski K., <i>Umowa przewozu osób</i> , Kraków – Legionowo 2018				
Literatura uzupełniająca	1. Szancilo T., <i>Odpowiedzialność kontraktowa przewoźnika przy przewozie drogowym przesyłek przesyłek towarowych</i> , Warszawa 2013				
	2. Polkowska M., Szmajda I., <i>Konwencja montrealaska. Komentarz. Odpowiedzialność przewoźnika lotniczego</i> , Warszawa 2004				
	3. Godlewski J., <i>Przepisy ujednoczone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM) z komentarzem</i> , Gdynia 2007				
	4. Stec M., <i>Ochrona pasażera w transporcie autobusowym w świetle rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady z 16 lutego 2011 r. nr 181/2011 dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym</i> (w:) <i>Rozprawy z prawa własności intelektualnej prawa prywatnego międzynarodowego, Księga pamiątkowa dedykowana Profesorowi Bogusławowi Gawlikowi</i> , Warszawa 2012				
	5. Stec M., <i>O niektórych postaciach niewykonania lub nienależytego wykonania pasażerskiej umowy przewozu lotniczego (na kanwie rozporządzenia Parlamentu i Rady Unii Europejskiej z 2004 r.)</i> (w:) <i>W kierunku europeizacji prawa prywatnego. Księga Pamiątkowa dedykowana Profesorowi Jerzemu Rajskiemu</i> , Warszawa 2007				
	6. Stec M., <i>Przesłanki odstąpienia od umowy przewozu w europejskim pasażerskim transporcie lotniczym w rozporządzeniu Parlamentu i Rady (WE) nr 261/2004</i> , Europejski Przegląd Sądowy 2010, nr 4				
	7. Stec M., <i>Ochrona pasażera w transporcie kolejowym w świetle Rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady</i> , w: <i>Księga Pamiątkowa dedykowana Profesorowi Józefowi Okolskiemu</i> , Warszawa 2010				

NAKŁAD PRACY STUDENTA

	Liczba godzin	
		W tym e-learning
Zajęcia dydaktyczne	15	0
Udział w egzaminie/zaliczeniu	2	0
Przygotowanie się do zajęć		0
Studiowanie literatury	20	0
Udział w konsultacjach	4	0
Przygotowanie projektu / eseju / itp.		0
Przygotowanie się do egzaminu/zaliczenia	9	0
ŁĄCZNY nakład pracy studenta w godz.	50	
Liczba punktów ECTS	2	